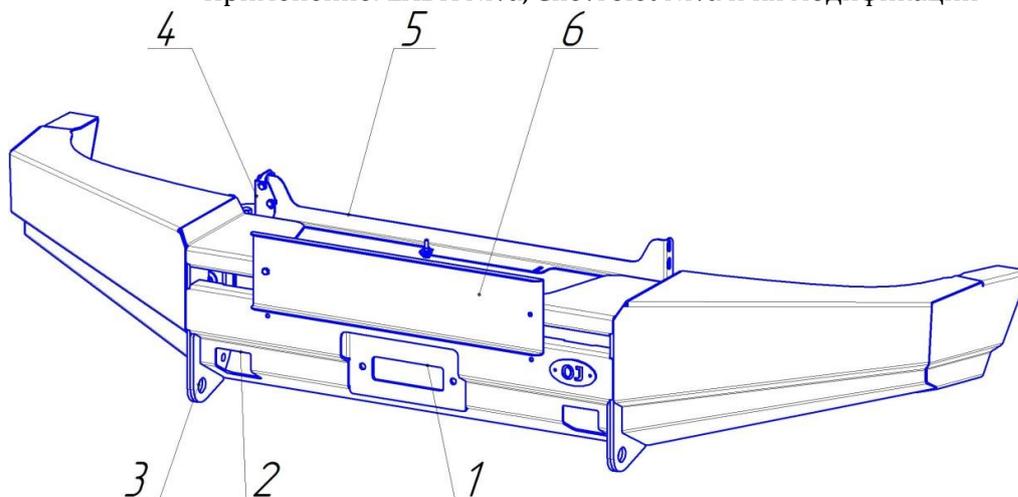


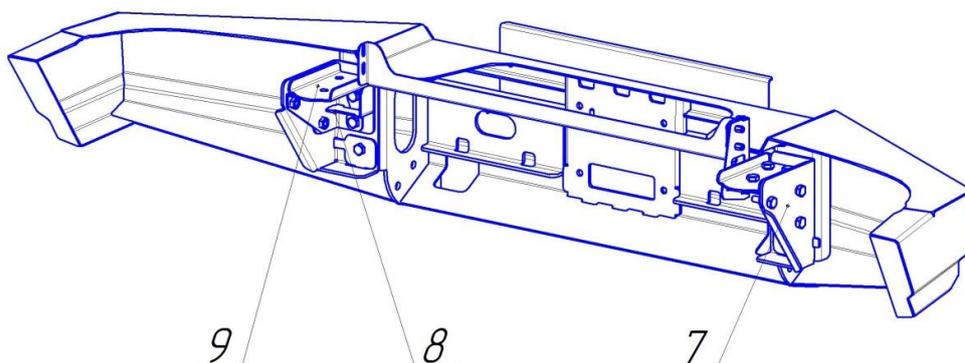
## РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Бампер передний ОJ 02.106.NN, где NN - число от 01 до 99

Применение: LADA Niva, Chevrolet Niva и их модификации



*Рис.1. Бампер, вид спереди.*



*Рис.2. Бампер, вид сзади.*

**EAC**

Изготовитель имеет право вносить в изделие изменения, являющиеся следствием работы по усовершенствованию конструкции и технологии производства. Реальное изделие может незначительно отличаться от представленного на изображениях в данном документе.

### **Составные части бампера (зависят от конкретной комплектации)**

1. Площадка лебедки.
2. Проем для реечного домкрата.
3. Буксирная проушина.
4. Кронштейн облицовки фар головного света.
5. Кронштейн теплообменника ГУР.
6. Защитная рамка номерного знака.
7. Уголок в сборе.
8. Закладная в сборе.
9. Накладка.

### Технические характеристики

Бампер изготавливается в соответствии с Техническими условиями 29.32.30-008-0159749476-2023.

Габаритные размеры (без упаковки, ДхШхВ): 504х1757х296 мм.

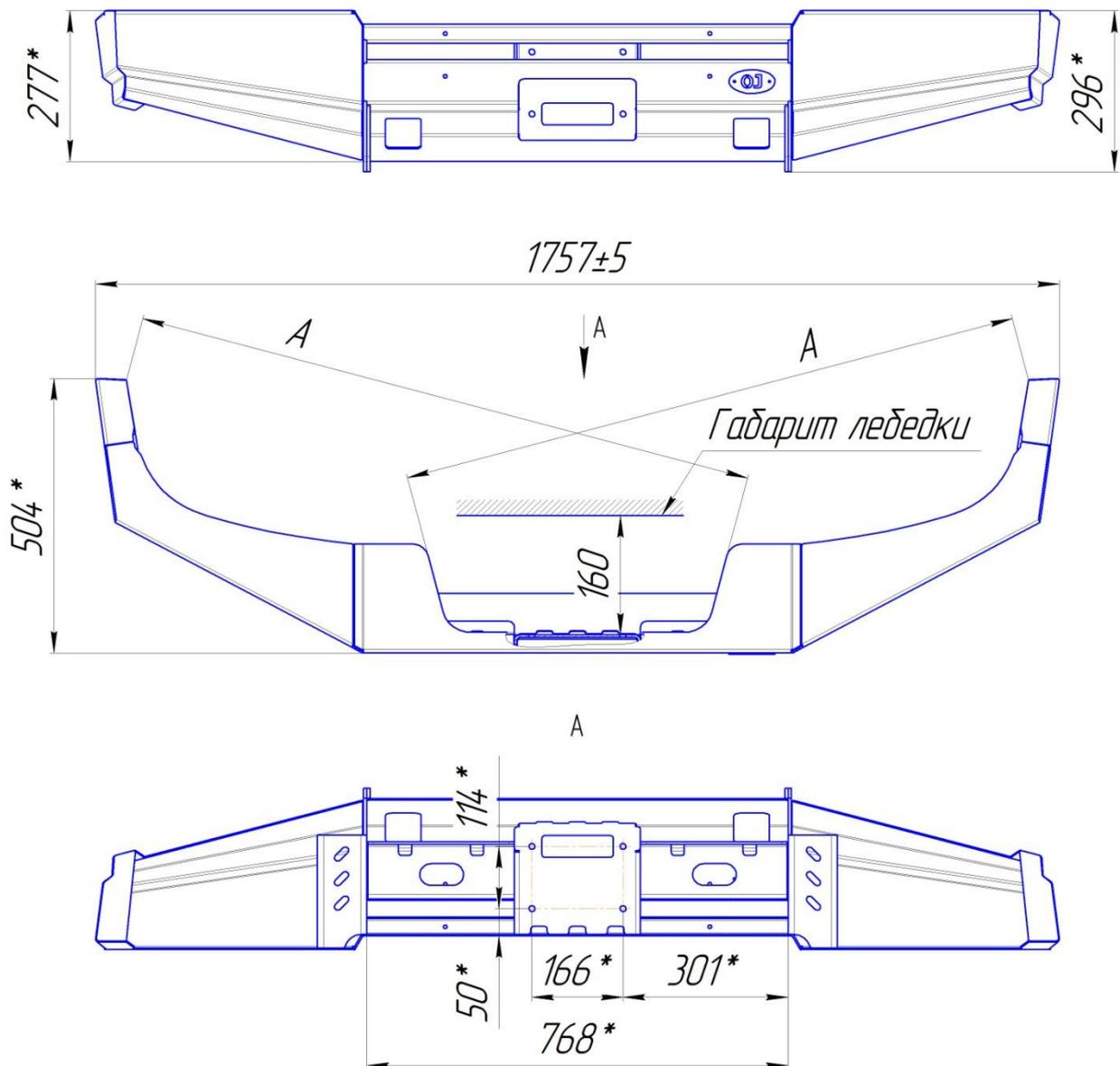
Масса нетто (базовая комплектация): 35 кг.

Материал: конструкционная сталь.

Допуски, класс точности: согласно КД изготовителя, неуказанные допуски по ГОСТ 30893.2-2002 – сL.

Покрытие: П-ПЭ RAL 9005.V.01.

Посадочные размеры площадки лебёдки: 114х166 мм.



1. \* размеры для справок.
2. Разность диагоналей А не более 4 мм.

Рис. 3. Габаритный чертёж.

**Основные потребительские свойства, условия безопасного использования**

Бампер (изделие) предназначен для эксплуатации в общеклиматических условиях на автомобилях LADA Niva, Chevrolet Niva.

Бампер соответствует требованиям Технического регламента о безопасности колёсных транспортных средств № 018/2011 и допущен к обращению на рынке (территории) Евразийского экономического союза (ЕАЭС).

**ВНИМАНИЕ: в соответствии с требованиями ПДД, действующими на территории РФ, эксплуатация транспортного средства с изменениями, внесёнными в конструкцию без разрешения ГИБДД, запрещена. Собственник транспортного средства обязан обеспечить монтаж и эксплуатацию изделия в соответствии с действующим законодательством РФ.**

На поверхности бампера в районе буксирных проушин должны быть установлены резиновые буферы или накладки.

Использование защитных решёток, кронштейнов намотки троса и другого дополнительного оборудования, не соответствующего требованиям Технического регламента о безопасности колёсных транспортных средств 018/2011, допускается только на автомобилях, которые эксплуатируются вне дорог общего пользования (например, спортивных, спецтехники и т.п.). **Использование данного оборудования на дорогах общего пользования запрещено!**

Бампер предназначен для использования с лебёдкой с тяговым усилием до 3,5 тонн. Вместо роликов на дорогах общего пользования следует использовать плоский клюз. В транспортном положении лебёдочный трос должен быть надёжно закреплён (натянут) за проемы упора реечного домкрата.

При использовании лебёдки необходимо строго соблюдать правила техники безопасности, а именно: а) использовать коррозийную стропу и шаклы для крепления троса; б) держать трос руками на расстоянии не ближе 0,5 м от клюза/роликов, следить за тем, чтобы руку не затянуло в щель клюза/роликов, использовать плотные перчатки; в) надёжно крепить трос, следить за тем, чтобы не наехать на трос во время движения; г) следить за безопасным расположением других людей/автомобилей относительно лебёдки и троса, использовать тросогаситель.

При движении по дорогам общего пользования лебёдка, её составные части и другое оборудование не должны выступать за переднюю фронтальную плоскость бампера.

При использовании троса необходимо надёжно крепить его как к бамперу, так и к буксирующему/буксируемому автомобилю. Крепление троса к буксирной проушине осуществлять с использованием шакла.

Не допускается использование нерастяжимого троса (в т.ч. стального) для буксировки и выдёргивания застрявшего автомобиля.

**ВНИМАНИЕ: в связи с невозможностью достоверно определить величину нагрузки на буксирной проушине, возникающей при выдёргивании застрявшего автомобиля (реальные характеристики троса, степень застревания, наличие предметов, препятствующих высвобождению автомобиля и прочее) производитель не несёт ответственности за возможные повреждения бампера и/или автомобиля в таких случаях.**

В связи с тем, что бампер предназначен для использования в условиях, при которых возникают повышенные нагрузки на автомобиль, необходимо периодически проверять целостность конструкции и крепежа.

При изготовлении изделия не используются опасные материалы, требующие специальных условий обращения.

Срок службы изделия 5 лет.

### **Регламент технического обслуживания**

В целях обеспечения безотказной эксплуатации изделия необходимо проводить регулярные осмотры с целью выявления повреждений, снижающих прочность конструкции, и опасных дефектов, являющихся результатом ненадлежащего использования, аварий и прочих воздействий.

Периодически, не реже одного раза в месяц необходимо проводить функциональный осмотр, который включает:

- проверку на предмет наличия трещин, разрывов металла в элементах бампера или рамы автомобиля;
- проверку наличия смещения бампера относительно кузова с уменьшением зазоров менее рекомендуемых;
- проверку наличия всех составных частей бампера, в т.ч. номерного знака, фонарей и т.п.;
- проверку затяжки резьбовых соединений.

Ежегодный основной осмотр включает работы, предусмотренные функциональным осмотром и следующие работы:

- проверку работоспособности и смазку шарнирных и подшипниковых элементов конструкции;
- проверку элементов конструкции на предмет наличия коррозии. При обнаружении очагов коррозии произвести антикоррозионную обработку и подкраску;

В случае эксплуатации бампера на спортивных автомобилях или спецтехнике, в тяжёлых условиях, преимущественно вне дорог общего пользования или на дорогах с плохим покрытием интервал осмотров следует существенно сократить, например функциональный осмотр осуществлять один раз в 3-5 дней, основной осмотр осуществлять ежемесячно.

При ослаблении крепёжных соединений, произвести их подтяжку, используя стандартный инструмент.

При обнаружении трещин/разрывов в элементах крепления бампера, в раме автомобиля, креплении оборудования на бампере (например кронштейне запасного колеса) необходимо немедленно прекратить эксплуатацию бампера до момента устранения повреждений. При невозможности провести ремонт или замену необходимо демонтировать изделие с автомобиля.

При обнаружении изгибов, трещин в площадке лебёдки необходимо прекратить эксплуатацию лебёдки до момента устранения повреждений.

### **Моменты затяжки резьбовых соединений**

Резьбовые соединения в местах крепления кронштейнов бампера к раме и самого бампера к кронштейнам относятся к классу ответственных резьбовых соединений по ОСТ 37.001.031-72. Для таких соединений необходимо обеспечить соблюдение требований к величине крутящего момента затяжки во избежание смещения бампера и повреждения деталей вследствие ослабления крепежа.

Ниже приведены значения максимальных и минимальных моментов затяжки резьбовых соединений крепления бампера к раме автомобиля.

Диаметр резьбы, мм	Крутящий момент затяжки, Н·м		Точность измерения величины момента
	Минимальный	Максимальный	
8	20	25	±1%
10	40	50	±2%
12	67	85	±5%

Пределы допустимой погрешности средств измерения крутящего момента не должны превышать величин, указанных в таблице.

### Инструкция по установке

Установка должна осуществляться лицом, имеющим квалификацию Слесаря по ремонту автомобиля не ниже 2 разряда.

Перед установкой необходимо убедиться в соответствии изделия размерам, указанным в настоящем руководстве. При отклонении от размеров (с учётом допусков), необходимо сообщить об этом производителю.

Рекомендованный зазор между бампером и кузовом должен составлять 15-20 мм. Допускается увеличение или уменьшение зазора в отдельных местах.

В процессе установки следует избегать следующих действий:

- затяжка крепежа одного или нескольких установочных мест «намертво», не дожидаясь установки и «наживления» всех посадочных мест, что может привести к несовпадению (несоосности) некоторых посадочных мест;
- затяжка крепежа одного из пары кронштейнов «намертво», а не постепенная их протяжка может привести к изменению зазора с одной стороны, по отношению к другой;
- установка с зазорами менее рекомендованных значений может привести к касаниям кузова и бампера при движении по неровностям, а как следствие стукам, повреждениям ЛКП или кузова.

Порядок установки показан на примере установки бампера 02.007.01 на автомобиль Chevrolet Niva 2013 г.в. без кондиционера.

Перед тем, как приступить к установке бампера на "рестайлинговый" автомобиль (после 2009 г.в.) необходимо приобрести детали облицовки кузова автомобиля "дорестайлинговой" версии:

1. Облицовка радиатора 2123-8401014 - 1 шт.
2. Облицовка фары правая 2123-8401112 - 1 шт.
3. Облицовка фары левая 2123-8401113 - 1 шт.

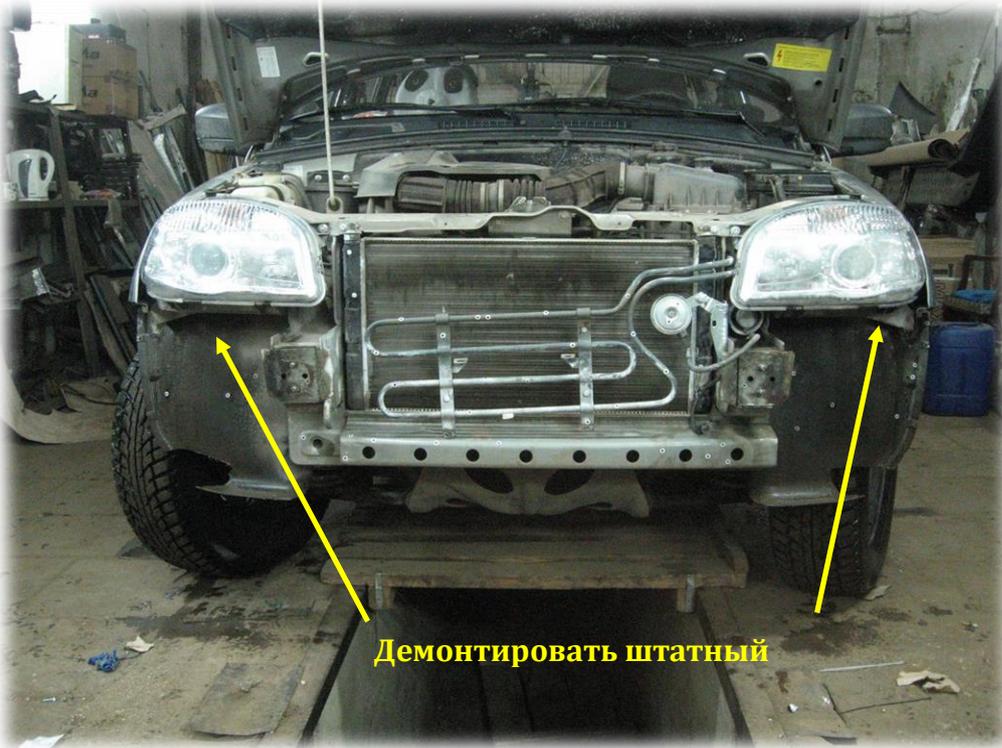
При установке на автомобиль с кондиционером может потребоваться перенос трубок.

Применяемый инструмент:

1. Набор ключей рожково-накидных.
2. Набор торцевых головок с трещоткой.
3. Отвертка крестовая и плоская.

4. Молоток.
5. Керн.
6. Ручная дрель.
7. Углошлифовальная машина с отрезным диском.

Порядок установки:



1. Демонтировать штатный бампер.



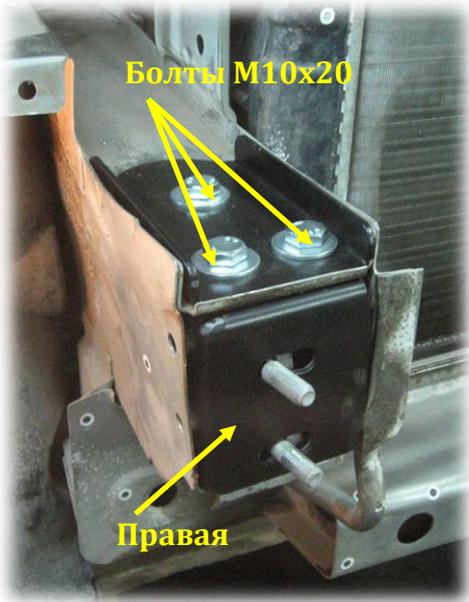
2. Срезать торцевые пластины с лонжеронов подрамника таким образом, чтобы внутреннее сечение лонжерона было полностью открыто. При этом рекомендуется не срезать буксирную проушину на правом лонжероне.



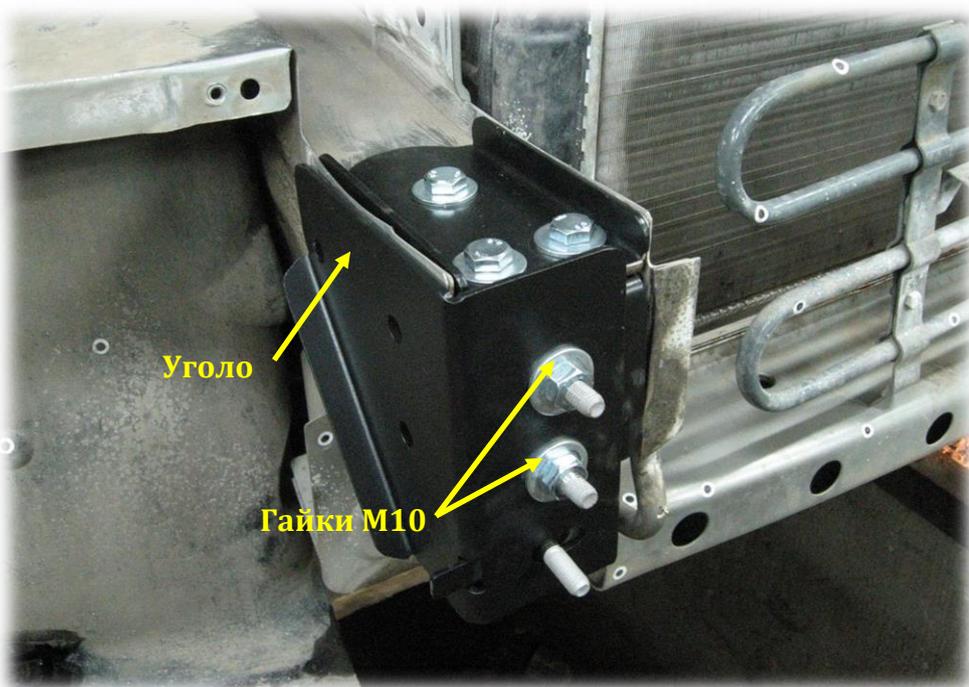
3. Демонтировать блок-фары головного света. Для этого вывернуть на каждой фаре четыре крепежных винта и отсоединить разъемы электропроводки.



4. Установить накладки на правый и левый лонжероны, как показано на рисунке. Накладку необходимо установить в упор к отгибу на верхней полке лонжерона. Используя накладки как шаблоны, отметить и просверлить по 3 отверстия диаметром 11 мм в лонжеронах.



5. Установить закладные в полости лонжеронов и закрепить их с помощью болтов M10x20. Болты необходимо затянуть до упора.

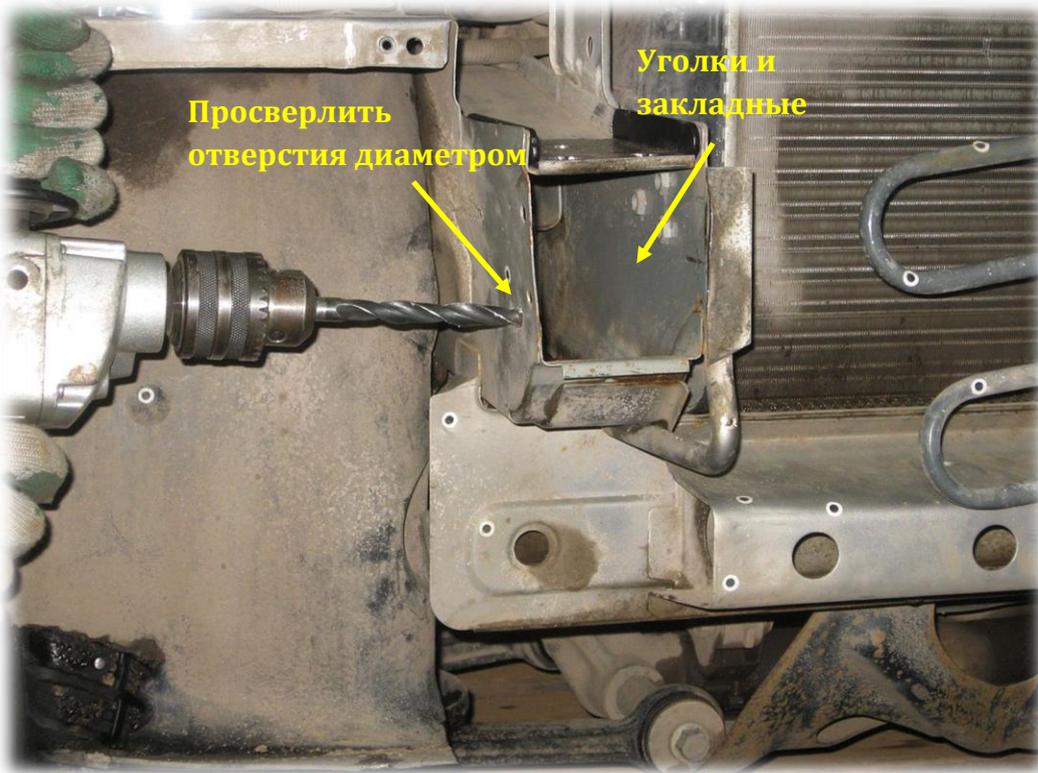


6. Установить уголки на правый и левый лонжероны. Совместить пазы с пазами на закладных и стянуть уголки с закладными с помощью гаек M10 (2 шт. на сторону).

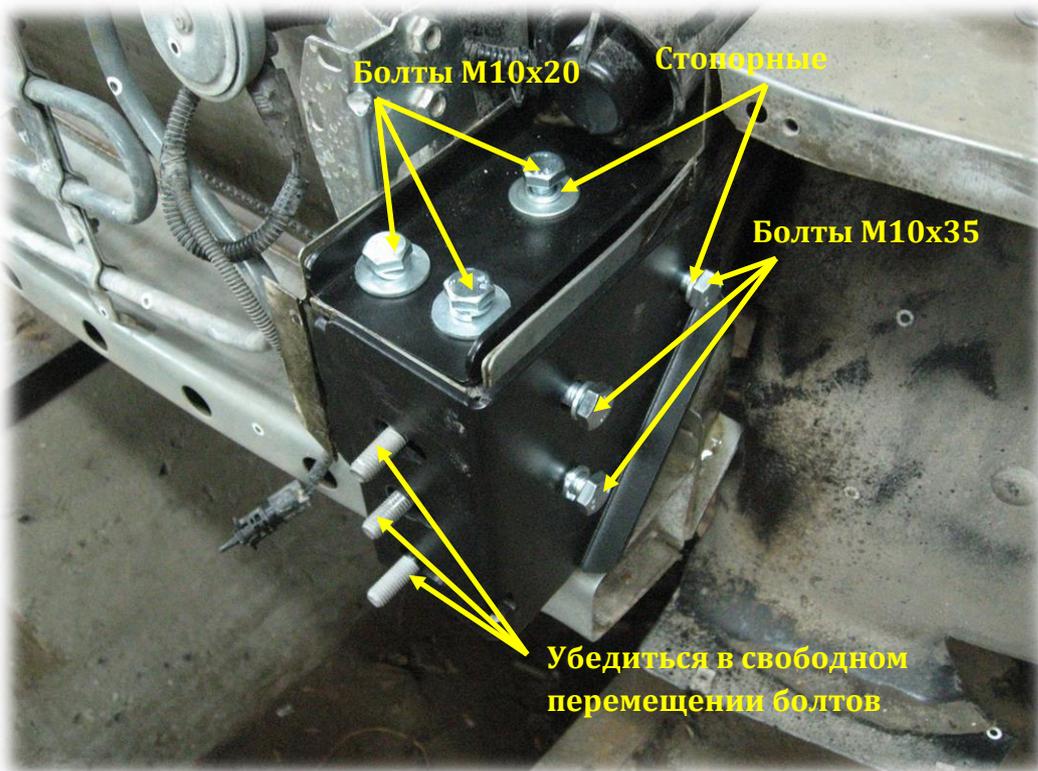


7. Используя уголки как шаблоны, отметить отверстия на стенках лонжеронов.

Демонтировать уголки и закладные.



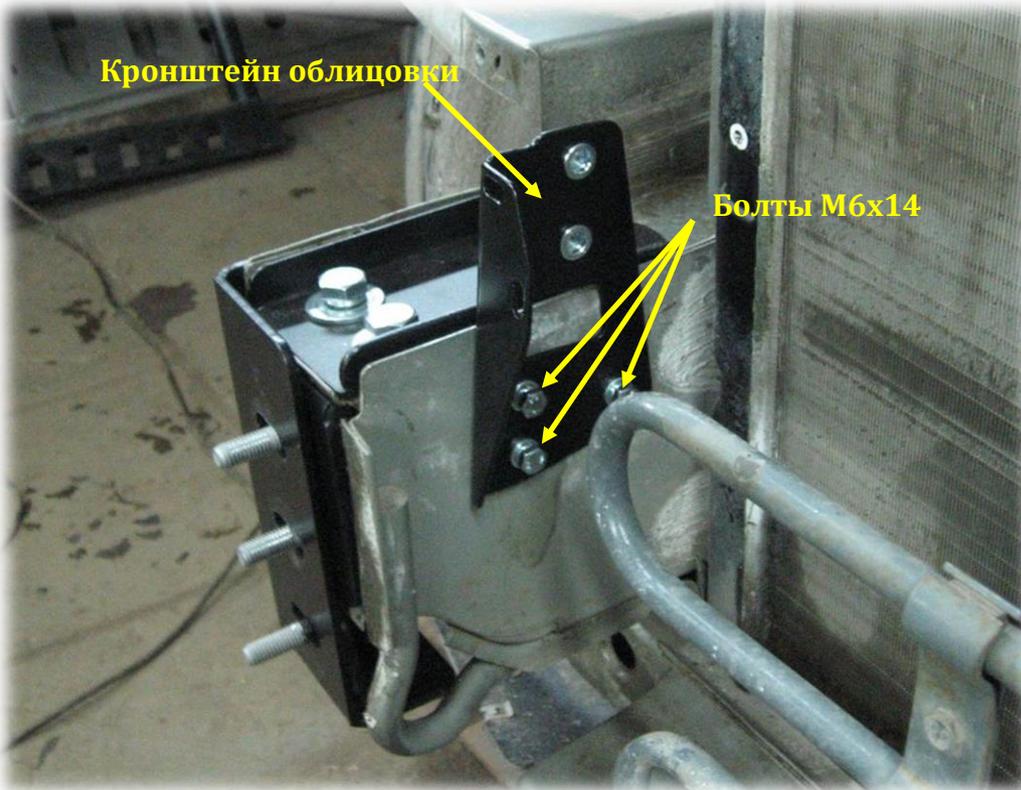
Просверлить по 3 отверстия диаметром 11 мм в каждом лонжероне.



8. Установить на свои места накладку, закладные и уголки. Накладку стянуть с закладной тремя болтами M10x20, уголок стянуть с закладной тремя болтами M10x35. Под все болты подложить стопорные шайбы.

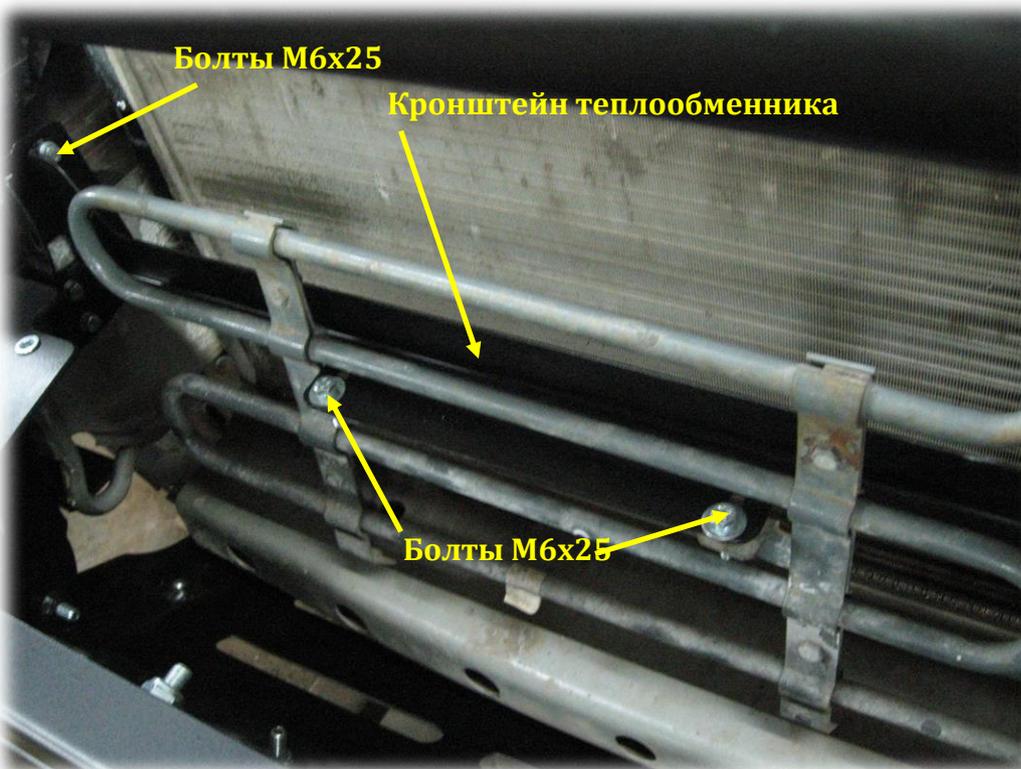
Перед переходом к следующему этапу убедитесь в свободном перемещении закладных болтов в пределах пазов.

Установите блок-фары головного света на свои места и подключите разъемы электропроводки.



9. Установить кронштейн крепления облицовки на правый лонжерон подрамника. Для крепления используются три приварные гайки на лонжероне и болты М6х14 из комплекта бампера. Под каждый болт подложить плоскую шайбу и стопорную шайбу.

При установке на автомобиль с кондиционером может потребоваться перенос или отгибание трубок.



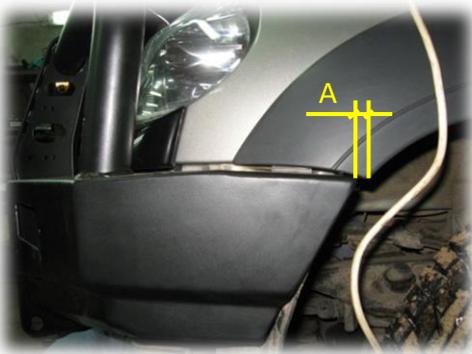
10. Установить кронштейн крепления теплообменника ГУР, как показано на рисунке. Кронштейн устанавливается между двумя кронштейнами облицовки с помощью болтов М6х25 из комплекта бампера, под каждый болт подложить увеличенную шайбу и стопорную шайбу. Закрепить теплообменник ГУР на кронштейне двумя болтами М6х25 и гайками М6 из комплекта бампера.



11. Установить облицовку фар. Для крепления к крыльям используются штатные винты. Для крепления к кронштейнам на лонжеронах используются болты М6х14 и гайки М6 из комплекта бампера.



12. Установить бампер на автомобиль. "Наживить" гайки М10 крепления бампера (по 3 шт. на сторону). Под каждую гайку подложить увеличенную шайбу и стопорную шайбу.



13. Выровнять бампер относительно кузова.  
Для выравнивания используются регулировочные пластины из комплекта бампера:

Пластины вставить между передней плоскостью уголка и кронштейном бампера.

Следует добиться равенства размеров:

$$A=B$$

$$B=Г$$

$$D=E$$

После выравнивания закрепить бампер, затянув крепежные гайки M10.



Установка завершена.

Претензии по качеству установки бампера на автомобили с нарушенной геометрией рамы и кузова (после ДТП) не принимаются.

### Упаковка, хранение, транспортировка, утилизация

Изделие (и/или его составные части) упакованы в гибкую сплошную упаковку (код ОКВГУМ 2.6), обеспечивающую сохранность изделия при условии соблюдения перевозчиком установленных законодательством правил перевозок грузов.

При транспортировании, погрузке, выгрузке и хранении изделий должна обеспечиваться их сохранность от механических повреждений и загрязнения.

В процессе транспортировки не допускается:

- бросать изделие с высоты более 0,3 метра;
- волочить изделие по твёрдой поверхности;
- бросать на изделие предметы с массой более 3кг с высоты более 0,3 метра;
- царапать изделие острыми твёрдыми предметами;
- нарушать упаковку изделия любыми способами.

В случае невозможности соблюдения вышеуказанных правил, транспортировка должна осуществляться в жёсткой упаковке (коды ОКВГУМ 2.2, 2.5).

Хранение изделий должно осуществляться в условиях не хуже 3 категории по ГОСТ 15150-69, т.е. как минимум в закрытых помещениях с естественной вентиляцией без искусственно регулируемых климатических условий.

По истечении срока службы бампер должен быть утилизирован в соответствии с требованиями законодательства к утилизации вторичного сырья.

**ВНИМАНИЕ: В случае превышения срока службы могут возникнуть разрушения силовых элементов конструкции вследствие усталостного износа, что может привести к непредсказуемым негативным последствиям.**

### Гарантийные обязательства

Изготовитель гарантирует соответствие изделия требованиям технических условий при соблюдении правил транспортировки, хранения и эксплуатации.

Срок гарантии составляет 1 год со дня приобретения изделия.

Гарантия изготовителя не распространяется на:

- повреждения, возникшие вследствие нарушения указаний по транспортировке, хранению и эксплуатации;
- изделия, имеющие следы модификации, доработки, изменения конструкции;
- коррозию в местах механического повреждения лакокрасочного покрытия (царапины, сколы, вмятины и т.п.);
- изделия с неподтверждённой документально датой продажи;
- загибы, замятия и прочие повреждения изделия, произошедшие вследствие столкновений/ДТП;
- упругая деформация изделий (при снятии нагрузки изделие возвращается в исходное положение);
- повреждения бампера и/или автомобиля, возникшие вследствие выдёргивания застрявшего автомобиля за буксирную проушину или другие части бампера;
- следы зачистки в местах сварочных швов под слоем краски;
- незащищенные сварочные швы под слоем краски;
- ржавчина в местах стыка деталей внутри отверстия буксирной проушины;
- ржавчина внутри приварных гаек;
- состояние поверхности краёв и торцов изделия после резки (технологические особенности оборудования, такие как конусность, следы входа и выхода);

- проблемы, связанные с установкой изделия на автомобиль, не предназначенный для установки изделия (несоответствие марки, модели, модификации, года выпуска автомобиля данным, указанным в документации изготовителя);
- величина зазоров между изделием и элементами автомобиля, несимметричность зазоров.

Изготовитель не несёт ответственности в случае отказа в осуществлении регистрационных действий с автомобилем, на который установлено изделие, в случае невыполнения собственником требований законодательства по регистрации изменений, внесённых в конструкцию транспортного средства.

Рекламации вместе с фото или видео материалами, иллюстрирующими проблему, следует направлять по электронной почте [support@ojeeep.ru](mailto:support@ojeeep.ru) или по адресу изготовителя. Изготовитель имеет право запросить дополнительную информацию, а также попросить предоставить изделие или его составную часть на экспертизу.

### Изготовитель

ИП Волков Д.Ю. ИНН 503406587445, Московская область, Орехово-Зуево, Лапина, 58А.

<https://ojeeep.ru/>

### Спецификация

Артикул	Наименование детали	02.106.01
02.106.00	Бампер передний Chevrolet Niva	1
10.222.00	Закладная правая в сборе Chevrolet Niva	1
10.223.00	Закладная левая в сборе Chevrolet Niva	1
10.224.00	Уголок правый в сборе Chevrolet Niva	1
10.225.00	Уголок левый в сборе Chevrolet Niva	1
10.226.00	Накладка Chevrolet Niva	2
14.219.00	Кронштейн облицовки Chevrolet Niva	1
14.221.00	Кронштейн теплообменника ГУП Chevrolet Niva	1
17.004.00	Пластина регулировочная (1 паз)	2
Болт М10-20	Болт М10-20 8.8 (S17) ГОСТ 7798-70	6
Болт М10-35	Болт М10-35 8.8 (S17) ГОСТ 7798-70	6
Болт М6-14	Болт М6-14 5.8 (S10) ГОСТ 7798-70	9
Болт М6-25	Болт М6-25 5.8 (S10) ГОСТ 7798-70	2
Гайка М10 сс	Гайка М10 самостопорящаяся с неметаллической вставкой ГОСТ Р 50273-92	6
Гайка М6 сс	Гайка М6 самостопорящаяся с неметаллической вставкой ГОСТ Р 50273-92.	6
Сертификат бамперы OJ	Сертификат на бамперы OJ	1
Шайба 6	Шайба 6	4
Шайба пружинная 10	Шайба пружинная 10	12
Шайба пружинная 6	Шайба пружинная 6	3
Шайба увеличенная 10	Шайба 10 увеличенная ГОСТ 6958-78	18
Шайба увеличенная 6	Шайба 6 увеличенная ГОСТ 6958-78	17