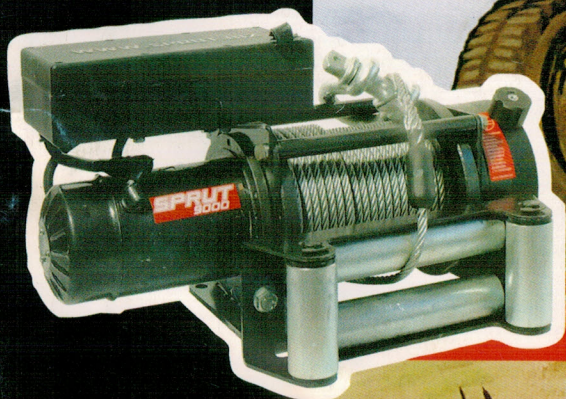




Автомобильная  
электромеханическая лебедка

347

**SPRUT**  
**9000**



**РУКОВОДСТВО**  
по эксплуатации



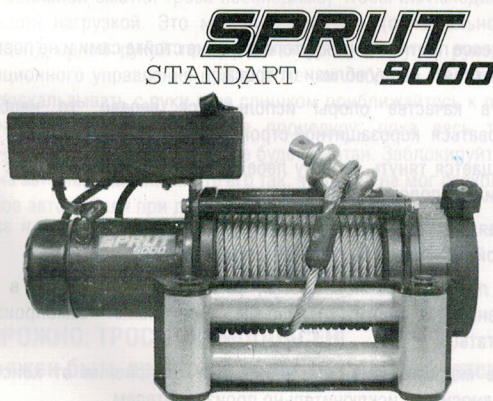
## ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Вы приобрели лучшую из лебедок данного класса. Она оснащена высокоэффективным планетарным редуктором, передающим усилие крутящего момента от последовательно подсоединенного двигателя постоянного тока. Трос может легко сматываться с барабана. Фиксирующее нагрузку устройство автоматического торможения разработано с учетом всего рабочего диапазона лебедки. Лебедка сконструирована и изготовлена так, чтобы обеспечить Вам наибольшие удобства. При неправильной её эксплуатации, как и любого другого устройства, в действии которого сочетаются механические усилия

и электропривод, возможны рискованные ситуации. Но, в то же время, если меры предосторожности предприняты правильно, она существенно облегчит Вам выполнение работы.

Просим Вас прочесть это Руководство очень внимательно. Оно содержит полезные идеи о том, как наиболее эффективным образом пользоваться Вашей лебедкой марки "SPRUT", а также меры безопасности, которые Вы должны знать прежде, чем начать работу. Если Вы будете следовать нашим инструкциям, Ваша лебедка надежно прослужит Вам многие годы.

**Вы не пожалеете о том, что купили ее.**



## ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Напряжение питания, В	12 <sup>+2,5</sup>
Режим работы	Повторно-кратковременный
Потребляемый ток при тяговом усилии 9000 фунт (4000 кгс), не более, А	300
Длина троса, не менее, м	20
Максимальное тяговое усилие, не менее, фунт (кгс)	9000 (4000)
Скорость намотки троса под нагрузкой 2000 фунтов, м/мин	2,5
Габариты с направляющими роликами, мм	500x290x300
Масса лебедки с тросом, кг	33
Координаты крепежных отверстий, дюйм (мм)	4,5"x10" (115x254)



## СОДЕРЖАНИЕ

Эксплуатационные характеристики.....	На первой странице обложки
Меры предосторожности.....	1
Полезные советы по технике безопасности.....	3
Порядок эксплуатации.....	4
Монтаж.....	6
Инструкции по эксплуатации.....	7
Электромонтаж и эксплуатация.....	7
Пульт дистанционного управления.....	10
Техническое обслуживание.....	11
Поиск и устранение неисправностей.....	12-13
Гарантийные обязательства.....	14
Сроки и условия гарантийного обслуживания.....	14



### ПРИМЕЧАНИЕ:

Лебедки марки "SPRUT" разработаны исключительно для эксплуатации на автомобиле.

Они не рассчитаны на использование в промышленных целях, поэтому производитель не гарантирует их пригодность для использования в подобных целях. Для получения более подробной информации просим Вас обращаться на предприятие-изготовитель.



### ОСТОРОЖНО:

**Перед началом монтажа и эксплуатации лебедки прочтите и изучите данное Руководство. Изучите меры предосторожности!**



### ОСТОРОЖНО:

**Запрещается использовать лебедку для подъема и переноски людей!**

### МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

#### Как избежать травм...

Для удержания номинальной нагрузки необходимо, чтобы на барабане катушки оставалось не менее 3-х витков троса. Зажим троса не рассчитан на удержание нагрузки.

- А** В процессе протяжки натянутого троса не стойте сами и не позволяйте другим стоять сбоку вблизи от троса.
- Б** Если в качестве опоры используется дерево, то необходимо пользоваться коррозийной стропой.
- В** Запрещается тянуть за саму лебедку. Это может привести к обрыву троса и/или поломке лебедки.
- Г** Работая с тросом лебедки, защищайте руки от порезов и заусениц прочной /брезентовой/ тканью или рукавицами.
- Д** Когда лебедкой не пользуются, ее муфта должна быть в полном сцеплении. В противном случае трос может самопроизвольно размотаться.
- Е** Любые модификации, изменения или отклонения от конструкции могут вноситься исключительно производителем.



ПОРЯДОК ЭКСПЛУАТАЦИИ

- Ж** Старайтесь, чтобы продолжительность натяжений с максимальной нагрузкой была как можно короче. Если электродвигатель лебедки нагревается так, что к нему нельзя прикасаться, прервите работу и дайте ему остыть в течение нескольких минут. Если мотор автомобиля глохнет, прекратите подачу питания на лебедку. Электромеханические лебедки предназначены для работы в прерывистом режиме.
- З** Когда Вы не пользуетесь лебедкой, отсоедините пульт дистанционного управления.
- И** Для правильной смотки троса необходимо, чтобы он находился под небольшой нагрузкой. Это можно обеспечить (обязательно надев рукавицы!), одной рукой придерживая трос, а другой рукой пульт дистанционного управления при включении лебедки. Не позволяйте тросу соскальзывать с руки и не слишком приближайтесь к лебедке. Отключите лебедку и повторите процедуру, пока весь трос за исключением нескольких футов не будет смотан. Заблокируйте конец троса на автомобиле и натяните его так, чтобы он не мог соскользнуть с крюков автомобиля при движении по дорогам.



**ОСТОРОЖНО: ТРОС ТРАВМООПАСЕН!**

Он должен быть проложен свободно, без препятствий.



**ВНИМАНИЕ**

Производитель настоятельно не рекомендует оставлять подключенными к аккумулятору силовые провода плюс/минус в нерабочем состоянии. Подключение силовых проводов рекомендуется только в случаях эксплуатации лебедки. Все остальное время, во избежание выхода из строя аккумулятора лебедки, рекомендуется провода отключать.



### ПОЛЕЗНЫЕ СОВЕТЫ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

- Не стоит преувеличивать потенциальную опасность в процессе работы с лебедкой. Не нужно слишком бояться. Просто изучите основные опасные моменты и избегайте их.
- Следите за смоткой троса на барабан. Боковые усилия способны приводить к скапливанию витков троса по одной из сторон барабана. Для исправления неправильной укладки витков размотайте эту часть троса с барабана, сместите ее на другой конец барабана и продолжайте смотку. Неравномерная смотка троса, при которой витки скапливаются на одном месте может привести к поломке лебедки.
- Во избежание поломки пульта дистанционного управления следует хранить его в салоне автомобиля. Перед подключением осмотрите его.
- Когда Вы будете готовы к смотке, подключите пульт дистанционного управления при разъединенной муфте. При работающем двигателе не переводите муфту в сцепление.
- Никогда не цепляйте трос за «анкер». Это приведет к порче троса. Всегда пользуйтесь подходящим по длине такелажным стропом или цепью, как показано на рисунке.
- Всегда присматривайте за работающей лебедкой, по возможности находясь при этом на безопасном расстоянии. Если в качестве вспомогательного средства Вы используете привод автомашины, через каждые несколько футов делайте перерыв и выходите из нее, чтобы удостовериться, что витки троса не скапливаются в одном углу.

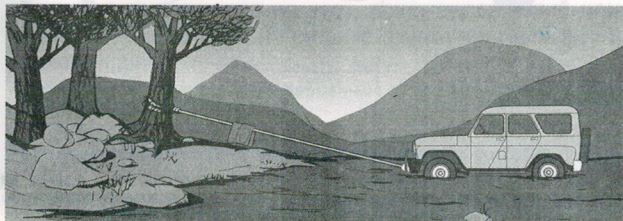
- Не цепляйте буксирные крюки к монтажным устройствам лебедки. Они должны присоединяться к раме автомобиля.
- При использовании подвижного блока (продается отдельно) рис.6 крюк лебедки должен быть присоединен к раме/шасси автомобиля.
- Ровная, плотная намотка позволяет избежать спутывания троса, что возможно, так как в процессе воздействия нагрузки трос сжат между двумя другими. Если такое происходит, попеременно включайте-выключайте лебедку на протяжении нескольких дюймов. Не пытайтесь работать, если трос зажат грузом, вручную высвободите его.



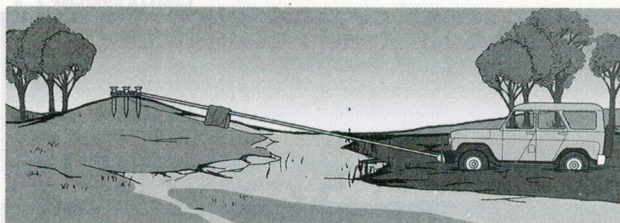
## ПОРЯДОК ЭКСПЛУАТАЦИИ

Лучшим способом ознакомиться с тем, как работает Ваша лебедка, будет проведение нескольких пробных прогонов до того, как Вам потребуется реально воспользоваться ею. Заранее спланируйте свои испытания. Помните, что Вы слышите работу своей лебедки, так же хорошо, как и видите ее. Попытайтесь научиться распознавать на слух звуки легкого устойчивого протягивания, протягивания с большим усилием, а также звуки, вызванные подергиванием и смещением нагрузки. Вскоре Вы сможете уверенно эксплуатировать лебедку.

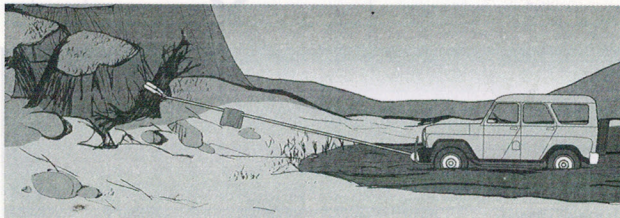
Ваша лебедка способна не только вытягивать Ваш автомобиль или облегчать ему движение, она также вытащит другую машину или груз в то время, как Ваша будет "стоять на якоре" в стационарном положении. Рисунки, приводимые на этой странице, демонстрируют Вам ряд технических приемов.



**РИС 1**  
Базовый вариант: для того, чтобы вытащить собственный автомобиль, в качестве якоря опоры используйте дерево или массивную скалу. При креплении за дерево обязательно нужно использовать коррозийную стропу.



**РИС 2**  
Вбитые в твердый грунт и соединенные цепью кольца — это хорошая якорная точка для вытягивания собственной машины в случае, когда другая твердая опора отсутствует.



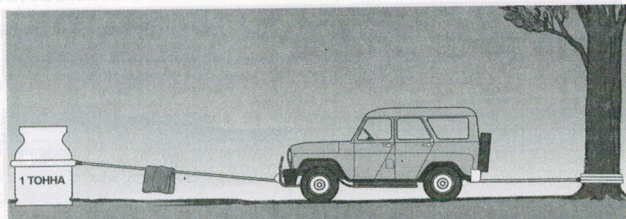
**РИС 3**  
В качестве якоря опоры используется бревно, заблокированное в глубокой расщелине, в земле или в песке.

В процессе вытягивания тяжелого груза положите поверх троса на расстоянии 2-3 метров от крюка одеяло, куртку или брезентовый чехол. Это ослабит силу удара в случае обрыва троса. Для дополнительной защиты откройте капот автомобиля.

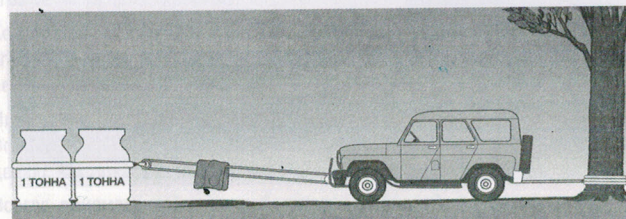
Чтобы помочь лебедке, используйте энергию колес автомобиля, но не перегружайте трос лебедки. Планируйте тяговые толчки. Вы не можете одноэтапно и прицепляться, и тянуть. Внимательно осмотрите все окрестности, отыскивая возможные точки якоря.



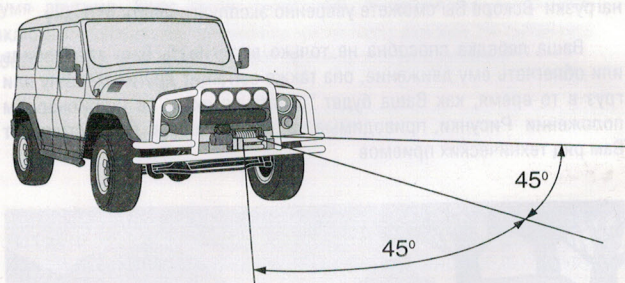
## ПОЛЕЗНЫЕ СОВЕТЫ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ



**РИС 4**  
Для вытягивания 2000 фунтового груза в прямом направлении, используйте в качестве якоря дерево или другую твердую опору и включайте передачу



**РИС 5**  
Чтобы удвоить тяговое усилие, воспользуйтесь двойной линией и креплением к раме/шасси



**РИС 6**  
Лебедки, оснащенные направляющими приспособлениями, имеют несколько направлений тяги. Угловое вытягивание используйте только для выравнивания автомобиля. Иначе Вы можете повредить конструктивные элементы или другие части своего автомобиля. Это также может привести к избыточной намотке троса на одном из концов барабана.



## МОНТАЖ

Описываемая в данном Руководстве лебедка предназначена только для установки на автомобиль и исключительно для непромышленной эксплуатации. Любые иные варианты ее применения аннулируют все гарантийные обязательства.

Очень важно, чтобы лебедка монтировалась на специальном кронштейне (имеется у производителя) или на плоской поверхности, так, чтобы три основных секции (конец вала двигателя, барабан с тросом и конец вала на корпусе редуктора) были выровнены как положено, благодаря конструкции которых можно выровнять лебедку для равномерного распределения полной номинальной нагрузки так, чтобы избежать вероятности повреждения лебедки или автомобиля.

Бампера SPRUT соответствуют перечню объектов технического регулирования, входящих в область применения технического регламента «О безопасности колесных транспортных средств».

## ПРИМЕЧАНИЕ

Если Вы используете не этот, рекомендованный нами набор инструментов, подберите эквивалентный ему по конструкции.

Рекомендуем использовать фирменные монтажные направляющие кронштейны.

Установка крепежных деталей (винтов, гаек или шайб), отличных от тех, которые входят в комплект лебедки при поставке, а также другого комплекта монтажных инструментов, могут привести к порче оборудования или к серьезной травме.

При переносе блока управления в салон или подкапотное пространство блок управления вместе с кронштейном отсоединяется от лебедки, устанавливается в выбранное место, затем кронштейн блока управления необходимо соединить с «минусовой» клеммой аккумулятора проводом сечением не менее 1,5 мм.



## ВНИМАНИЕ!

Обязательна установка блока управления в салон или подкапотное пространство автомобиля. После установки блока управления соединить клеммы силовыми проводами с клеммами электродвигателя в соответствии с маркировкой. Обязательным является соблюдение соответствий полярности плюс-плюс, минус-минус при эксплуатации лебедки.

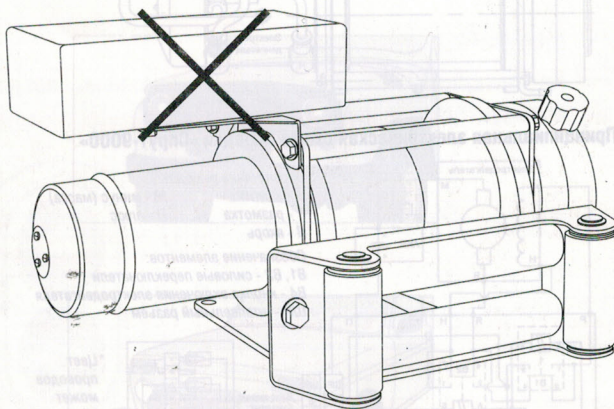
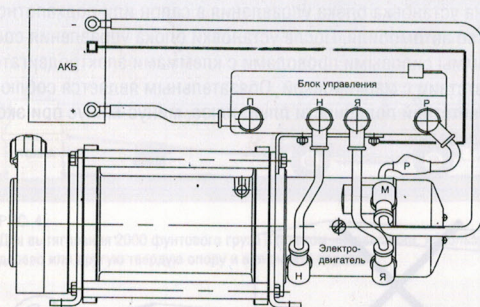
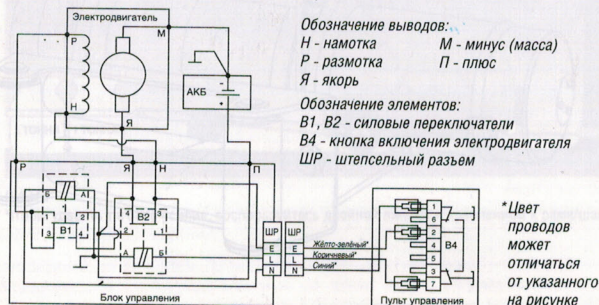




Схема подключения лебедки «Спрут-9000» (вид сзади)



Принципиальная электрическая схема лебедки «Спрут-9000»



## ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

1. Подключить пульт дистанционного управления
2. Размотать полностью трос с барабана лебедки (рекомендуется трос размазывать вручную, установив РП в нейтральное положение), включить скорость
3. Запустить двигатель автомобиля и установить средние обороты.
4. После надежного закрепления троса за выбранный на местности «анкер» нажмите кнопку «Намотка», и удерживайте во время работы. Произойдет вытаскивание автомобиля.

## ЭЛЕКТРОМОНТАЖ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Ваш аккумулятор должен быть в хорошем состоянии. Полный заряд и правильность подключения аккумуляторной батареи очень важны. Во время операций с лебедкой включайте двигатель автомашины на средние обороты, чтобы поддерживать заряд аккумулятора. Производитель рекомендует аккумуляторы с технологией AGM. Подключите к батарее соответствующие кабели.

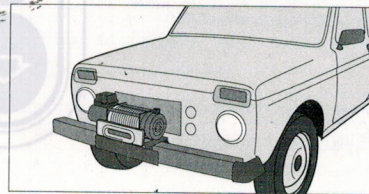
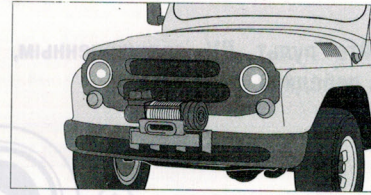
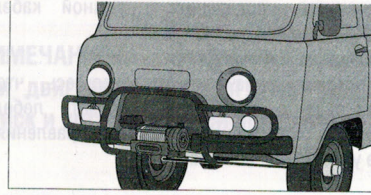
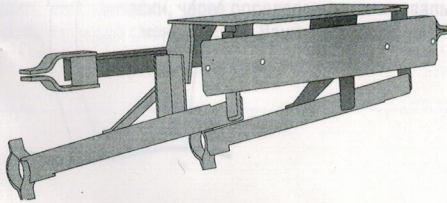
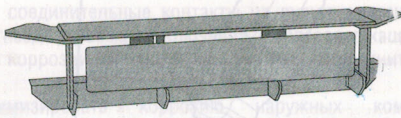
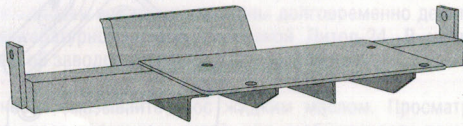


### ВНИМАНИЕ!

Убедитесь, что кабели аккумуляторных батарей не закорачиваются на какие-либо поверхности - это может привести к неисправности.

Провод, помеченный цветной меткой подключите к положительному контакту разъема аккумулятора. Второй провод подключите к отрицательному контакту разъема аккумулятора.







## ПУЛЬТ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

Пульт дистанционного управления с длиной кабеля 4,5м – водонепроницаемый. Имеется одна кнопка.

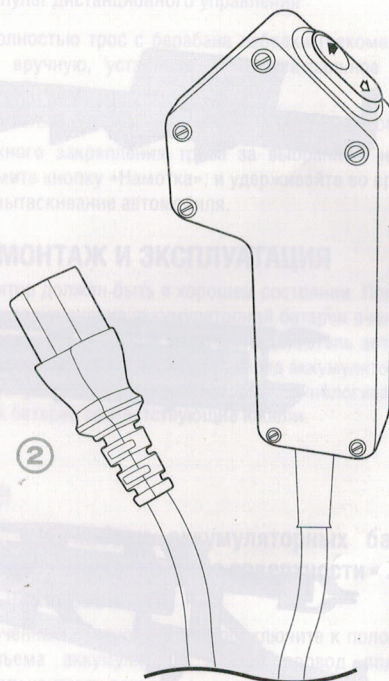
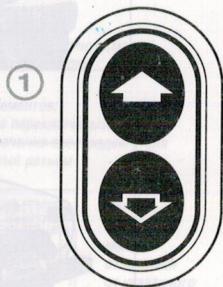
Кнопка ① «Намотка» - «Размотка».

Перед реверсированием сначала удостоверьтесь, что двигатель полностью остановлен. Чтобы активизировать лебедку, просто вставьте штекер ② пульта дистанционного управления в приемное гнездо на блоке управления лебедки.



### ВНИМАНИЕ!

Не оставляйте пульт ДУ подключенным, когда не пользуетесь лебедкой.



## ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

1. Подключить пульт дистанционного управления.
2. Размотать полностью трос с барабана (рекомендуется трос разматывать вручную, установка лебедки в положение), включить лебедку.
3. Запустить лебедку.
4. После надежного закрепления груза за вышки в местности «камер» нажать кнопку «Намотка», и удерживать кнопку работы. Произойдет вытаскивание груза.

## ЭЛЕКТРОМОНТАЖ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Ваш аккумулятор должен быть в рабочем состоянии. Если заряд аккумулятора низкий, зарядите его. Не используйте аккумулятор для других целей. Во время работы лебедки не касайтесь ее. Проконтролируйте работу лебедки. Подключите к блоку управления лебедки.

Убедитесь, что аккумулятор не перегревается. Это может привести к повреждению аккумулятора. Провод, соединяющий аккумулятор с блоком управления, должен быть надежно закреплен. Контакт разъема аккумулятора должен быть надежно подсоединен к отрицательному контакту разъема лебедки.



## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

В процессе сборки все детали смазаны долговременно действующей высокотемпературной литевой смазкой Литол-24. В нормальных условиях этой заводской смазки будет достаточно.

Периодически смазывайте трос жидким маслом. Просматривайте, нет ли на тросе порванных нитей, при необходимости производите замену. Если трос сильно истерт или на нем имеются повреждения, замените его.

Наличие коррозии на электросоединительных элементах ухудшает качество работы или ведет к короткому замыканию. Отдельно очищайте все соединительные контакты на пульте дистанционного управления и гнезде разъема подключения. В солесодержащих средах для защиты от коррозии используйте силиконовые уплотнители.

Чтобы минимизировать коррозию наружных компонентов двигателя, образование которой возможно вследствие конденсации, периодически включайте лебедку на смотку или размотку. Во время работы двигателя генерируется тепловая энергия, способствующая испарению осевшей на моторе влаги. Такое включение следует осуществлять периодически, через определенные интервалы времени (например, при каждой смене масла в Вашей автомашине).



### ПРИМЕЧАНИЕ:

Если двигатель был погружен в воду, - см. раздел "Поиск и устранение неисправностей".



# ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Неисправность	Возможная причина	Способ устранения
Вал двигателя вращается только в одном направлении	Силовой переключатель неисправен или заблокирован  Пульт дистанционного управления неисправен.	Проверить каждый силовой переключатель на работоспособность.  Замена пульта управления.
Двигатель слишком сильно греется в процессе работы	Слишком длительный период работы  Недостаточен заряд аккумуляторной батареи	Во избежание перегрева очень важны перерывы для остывания.  Проверить напряжение аккумуляторных батарей под нагрузкой. Если оно равно или менее 10 Вольт, замените батарею или параллельно с ней установите другую батарею.
Двигатель работает, но с недостаточной мощностью, или со слишком малой линейной скоростью	Плохой контакт  Недостаточная подзарядка системы	Проверить, нет ли коррозии на кабеле батареи; произвести зачистку и смазку.  Заменить на систему с большей емкостью заряда.

\* продолжение на следующей странице



**ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)**

Неисправность	Возможная причина	Способ устранения
Двигатель не работает	Соленоид неисправен или заблокирован	Проверить каждый соленоид на свободные контакты. Проверить каждый соленоид, подавая 12 Вольт на разъем катушки (при подаче энергии должен быть слышен щелчок).
	Пульт дистанционного управления неисправен	Разъединить муфту лебедки, вынуть вилку переключателя дистанционного управления из гнезда и замкнуть контакты "на 4 и 8 часов". Двигатель должен работать. Замкнуть контакты "на 8 и 10 часов". Двигатель должен работать.
	Двигатель неисправен	Если соленоид работает, проверить напряжение на роторе/якоре, заменить двигатель.
	Нет контакта	Подтянуть резьбовые соединения снизу на крюке и на двигателе.
Двигатель поврежден водой	Двигатель погружали в воду или вода под высоким давлением попала в него во время мойки	Тщательно дренировать воду и просушить двигатель. Затем запустить двигатель без нагрузки короткими рывками для просушки обмоток.



## ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Лебедки марки "SPRUT" разработаны в расчете на точное соблюдение технических характеристик. Каждую из лебедок мы производим со всей тщательностью и мастерством. Необходимый гарантийный ремонт лебедки производится только при условии точного соблюдения рекомендаций по ее использованию, приведенных в данном руководстве. Далее, в руководстве Вы найдете описание процедуры гарантийного обслуживания Вашей лебедки. Если у Вас возникли проблемы с лебедкой, просим Вас соблюдать инструкции по надлежащему сервисному обслуживанию гарантийных претензий.

## УСЛОВИЯ ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Производитель устанавливает ограниченный срок гарантийного обслуживания на каждую новую/впервые приобретенную лебедку "SPRUT", гарантируя отсутствие производственных дефектов и некачественных материалов во всех механических компонентах.

На новые кабели в сборе предоставляется только гарантии отсутствия производственных дефектов и некачественных материалов. После первичной эксплуатации гарантии не предоставляются.

Растрескивание, царапины или коррозия, возникающие в процессе эксплуатации, гарантиям не подлежат.

Ненадлежащая эксплуатация лебедки в коммерческих или промышленных целях, отличных от указанных в данной инструкции, аннулирует гарантийные обязательства.

Электрические компоненты (двигатели, соленоиды, кабели и проводка, разъемы и сопутствующие им детали) имеют ограниченный 1-годовой гарантийный срок.

При неправильной установке гарантия снимается. Любые и все предоставляемые здесь гарантийные обязательства ограничиваются заменой или ремонтом на предприятии-изготовителе, либо в указанном изготовителем пункте, после инспекционного осмотра детали, вероятно имеющей дефекты материала или исполнения. Настоящие гарантийные обязательства не налагают на производителя никаких обязательств по оплате транспортных расходов в связи с заменой или ремонтом дефектных деталей, а также в связи с продукцией, для которой производились ремонты или замены, либо в связи с неправильной или небрежной эксплуатацией оборудования и его неправильной монтажной установкой, - иначе как только с предварительного согласия Изготовителя.



**7. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ**

Лебедка электромеханическая "Спрут" соответствует техническим условиям  
ТУ 4591-017-00891996-2002 и признана годной для эксплуатации.

Дата выпуска  
ОТК

Заводской номер

Штамп магазина

Дата продажи

**8. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА**

Изготовитель гарантирует безотказную работу изделия при соблюдении потребителем условий  
и правил хранения и эксплуатации, изложенных в разделах 3-6 Паспорта.

Гарантийный срок эксплуатации - 12 месяцев со дня продажи.

Гарантийная наработка лебедки - 1500 м протяжки троса в течение гарантийного срока эксплуатации.

Гарантия на трос не распространяется

**9. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ**

Лебедка, шт.

Пульт дистанционного управления, шт.

Кабель силовой, шт.

Паспорт, шт.



### Блокировка дифференциала УАЗ пневматическая



Дифференциал с блокировкой пневматической разработан для использования в автомобилях УАЗ с мостами "Слайсер" и "Тимкен". Конструкция блокировки аналогична блокируемым дифференциалам ARB. Во включенном состоянии - блокирование 100%, в выключенном - работает как обычный дифференциал.

### Амортизаторы RANCHO

Амортизаторы серии RS5000 идеально подходят для установки на внедорожные автомобили любого класса. Уникальная конструкция переменного сопротивления давлению позволяет амортизаторам менять свою жесткость в зависимости от дорожных условий.

